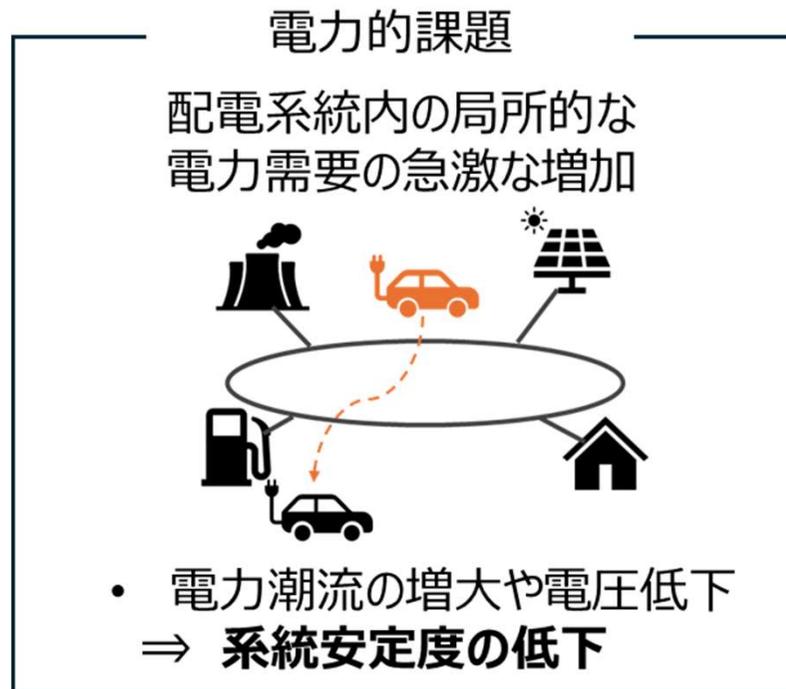


背景

EVの普及に伴い**充電ステーション(CS)**導入拡大が電力や交通に影響



研究内容

交通・電力の**セクターカップリング**により、**相互影響を考慮した**一体化モデルを用いた最適化



— 充電ポート — | — 待ち行列 —